

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Modernizace silnice II/315

Hrádek - Ústí nad Orlicí

PDPS

OBSAH

1. Identifikační údaje	2
1.1. Stavba	2
1.2. Údaje o stavebníkovi	2
1.3. Zhotovitel dokumentace	2
2. Seznam vstupních podkladů	3
3. Údaje o stavbě	3
3.1. Charakter stavby	3
3.2. Základní předpoklady výstavby	3
4. Členění stavby na objekty	4
4.1. Členění stavby na stavební objekty	4

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : Modernizace silnice II/315 Hrádek - Ústí nad Orlicí
Místo stavby : Pardubický kraj, město Ústí nad Orlicí
Katastrální území : Gerhartice, Kerhartice nad Orlicí, Ústí nad Orlicí
Předmět dokumentace : změna dokončené stavby

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Pardubický kraj
Komenského nám. 125, 532 11, Pardubice

1.3. Zhotovitel dokumentace

Gen.projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o., Štefanikova tř. 14, 614 00 Brno**
IČ 469 688 22
HIP – Ing. Rudolf Drnec, ČKAIT 1000311
Projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o., Štefanikova tř. 14, 614 00 Brno**
IČ 469 688 22
Dopravní část – Ing. R. Drnec
Záborový elaborát – Ing. J. Svánovský

2. Seznam vstupních podkladů

PODKLAD	DODAL
- Geodetické zaměření	dodáno objednatelem
- průzkum konstr. a podloží vozovky	dodáno objednatelem (Consultest s.r.o.)
- Průběh inženýrských sítí	dodáno objednatelem
- Katastrální mapy	dodáno objednatelem
- Inventarizace zeleně	Ing. Eva Damcová - zahradní architektura
- IG průzkum	Geostar s.r.o.
- návrh konstrukce vozovky a sanace	Consultest s.r.o.
- stavební povolení SO 113 Provizorní komunikace	MěÚ Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, č.j. MUUO/29862/2018/DSS/ba ze dne 5.10.2018
- stavební povolení Modernizace sil. II/315 Hrádek - Ústí	MěÚ Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, č.j. MUUO/29862/2018/DSS/ba ze dne 5.10.2018

3. Údaje o stavbě

3.1. Charakter stavby

Základní charakteristiky :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| a) druh stavby | - modernizace |
| b) identifikační a základní údaje PK | - kategorie S7,5/70 (není v celém úseku jednotná) |
| c) rozsah stavby | - délka 3177m |

Předmětem stavby Modernizace silnice II/315 Hrádek - Ústí na Orlicí je především plošná obnova a zesílení krytu vozovky a sanace neúnosných míst projevujících se trhlinami, výtluky a deformacemi. Rovněž také modernizace odvodnění a propustků, jejichž stav se v současnosti nachází za hranicí životnosti. V rámci stavby dojde také k obnově bezpečnostních zařízení a odstranění dřevin rostoucích v krajnici komunikace.

Modernizace sil. II/315 je stavbou trvalého charakteru.

3.2. Základní předpoklady výstavby

Stavba bude s ohledem na technologii provádění a zajištění dopravní obslužnosti rozdělena na dva základní úseky, které korespondují s rozdělením stavby na jednotlivé objekty.

I. úsek odpovídá rozsahem objektu SO101 a je navržen od začátku stavby pod Hrádkem až za odbočku Sokolské ulice přes řeku v Kerharticích. Jedná se o rozsah km 22,655-23,920 v délce 1265m. V úseku bude především prováděna výměna obrusné vrstvy vozovky a obnova propustků. Překopy budou realizovány po polovinách, kryty plechem a vozovka u nich dočasně lokálně rozšířena na úkor pravostranného příkopu. Obslužná osobní a hromadná autobusová doprava bude probíhat v omezeném režimu přes staveniště s jednosměrným průjezdem řízeným dle pracovních úseků kyvadlově pomocí SSZ. K úplné uzavírce úseku dojde pouze krátkodobě při pokládce obrusné vrstvy vozovky.

II. úsek rozsahem odpovídá objektu SO102 zahrnuje část silnice od odbočky Sokolské ulice v levobřežní části Kerhartic až po konec stavby u vjezdu do Ústí nad Orlicí. Jedná se o rozsah km 23,920-25,832 v délce 1912m. V jeho oblasti bude prováděno rovněž frézování, ale ve značné délce i kompletní výměna vozovky se sanací podloží. Uvedené práce je možno provádět pouze za celkově vyloučeného provozu. V době uzavření úseku bude jako objízdná trasa sloužit Sokolská ulice vedoucí od nové estakády přes pravobřežní část Kerhartic s napojením na silnic II/315 v

rozhraní prvního a druhého úseku. Přibližně v polovině II. úseku je stavba od Kerhartic rovněž přístupná po ocelovém mostě přes řeku.

Přes staveniště I. úseku po provizorní komunikaci a po objízdné trase přes Kerhartice bude dovolen průjezd pouze obslužné osobní a hromadné autobusové dopravě (do 3,5t mimo BUS). Ostatní doprava bude odkloněna na komunikace mimo staveniště. Objížďka pro tranzit je vedena obousměrně po silnici I/14 z Ústí nad Orlicí do Českých Libchav a odtud silnicí II/312 do Chocně kde se opět napojí na II/315. Prodloužení trasy po objížďce činí pouze 3km.

Město Ústí nad Orlicí plánuje v části Kerhartic vybudovat podél vozovky silnice II/315 nové úseky chodníků. Rovněž tak po pravé straně před Kerharticemi uvažuje s výstavbou obratiště pro autobusy hromadné dopravy. Uvedené záměry jsou v současnosti ve stupni studie projekčního záměru. Uvažované budoucí zřízení chodníků ani obratiště nejsou se stavbou modernizace v kolizi.

V průběhu zpracování projektu a jeho projednání nebyly zjištěny žádné jiné záměry se kterými by bylo nutno stavbu modernizace silnice II/315 koordinovat.

Předpokládané zahájení stavby – 04/2019

Obě dvě etapy (hlavní objekty) je možno provádět současně. Je předpokládáno, že stavba bude předána a uvedena do provozu jako jeden celek po dokončení všech jejích součástí.

4. Členění stavby na objekty

4.1. Členění stavby na stavební objekty

V souladu s pravomocným stavebním povolením budou prováděné tyto stavební objekty :

- SO 001 – Příprava území
- SO 101 – II/315 km 22,655 - 23,920, Hrádek - Kerhartice
- SO 102 – II/315 km 23,920 - 25,832, Kerhartice - Ústí
- SO 111 – Trvalé dopravní značení
- SO 112 – Zabezpečení provozu
- SO 113 - Provizorní komunikace



Ing. Rudolf Drnec

Brno, listopad 2018